

Tablett-Transportwagen

für 24 1/1GN-Tabletts

Chariot de transport de plateaux

pour 24 plateaux 1/1GN

HUPFER
SCHWEIZ AG

4 Stück ab Lager lieferbar
4 pièces disponibles en stock

Facts

- Wagen für Transport von Speisen auf Tablettts
- Konstruktion aus hochwertigem Edelstahl
- Doppelwandiger Korpus und Türen mit Kernmaterial isoliert
- Stossschutz durch umlaufende Stossleisten aus Kunststoff
- Innenraum mit glatten Oberflächen für hygienische Reinigungsfähigkeit
- Transportwagenrollen mit 2 Lenkrollen mit Feststeller und 2 Bockrollen
- Chariot pour le transport de repas sur plateaux
- construction en acier inoxydable de haute qualité
- Corps et portes à double paroi isolés par un matériau central
- Protection par des bandes en plastique
- Intérieur avec surfaces lisses pour un nettoyage hygiénique
- Roues de chariot de transport avec 2 roues pivotantes avec frein et 2 roues fixes



Produkt

Tablett-Transportwagen für 24 1/1GN-Tabletts

Funktionen

Grundfunktion

Wagen für Transport von Speisen auf Tablettts.

Kühlung

ohne

Ausstattung

Gesamtkonstruktion

Selbsttragende, verwindungssteife Konstruktion aus hochwertigem Edelstahl. Doppelwandiger Korpus und Türen allseitig mit FCKW-freiem, schwer entflammbarem Kernmaterial isoliert.

Dach

Glattes Edelstahl-Dach mit umlaufender Stoßleiste.

Dachgalerie

Dreiseitige Dachgalerie aus Edelstahl-Rohren als Sicherung für Transportgut, das auf dem Wagendach mitgeführt wird. Transportgut sollte durch separat erhältliche Antirutschmatten zusätzlich gesichert werden und darf ein Gewicht von 20 kg nicht überschreiten. Mitführung von Transportgut auf dem Dach bei maschinellem Zugbetrieb oder automatischem Transport nicht zulässig.

Magnetische Dachfläche

ohne

Korpus, außen

Schiebestangen

Korpus außen mit glatten Edelstahl-Oberflächen.
An jeder Korpusecke eine vertikale Schiebestange aus Edelstahl-Rundrohr. Ergonomisches und einfaches Manövrieren des Wagens durch zweihändige Bedienung auf beliebiger Griffhöhe.

Stoßschutz

Korpus durch umlaufende Stoßleisten aus Kunststoff-Vollmaterial an Chassis und Dach vor Beschädigungen geschützt. Auch überstehende Konturen und Anbauten am Korpus innerhalb der durch Stoßleisten geschützten Kontur.

IAS-Andockung

ohne

Korpus, innen

Standard-Modulbauweise

Innenraum mit glatten Oberflächen für hygienische Reinigungsfähigkeit. Bodenblech mit Rollsicken zur Aussteifung und einer Aufkantung an der Vorderseite als Schutz vor dem Auslauf von Kondenswasser oder anderen Flüssigkeiten.

Seitenwände

Seitenwände mit tiefgezogenen Sicken als Tablettauflagen.

Mittelwand

Mittelwand aus Edelstahl als Leitergestell mit Auflegewinkeln für eingeschobene Tablett und Einschüben für Kältespeicherplatten. Entnehmbare Wanne zum Auffangen entstehenden Kondenswassers.

Türen

Frontseitig verschweißte Edelstahl-Tür(en) mit Kernmaterial ausgesteift. Im geschlossenen Zustand den Wageninnenraum mittels Silikondichtung am Korpus dicht abschließend. Tür(en) durch eine integrierte Zwei-Punkt-Verriegelung transportsicher zu verschließen. 270 ° Tür-Öffnungswinkel, Tür(en) auch im geöffneten Zustand durch die Stoßleisten des Wagens vor Beschädigungen geschützt, durch Übersatzstücke auf der Stoßleiste im geöffneten Zustand arretiert.

Verplombungslaschen

ohne

Abschließbarkeit

ohne

Chassis

Solides, verwindungssteifes Chassis aus Edelstahl-Traversen für Außer-Haus- und LKW-Transport geeignet. Standard-Lochbild am Chassis zur Aufnahme variabler Rollentypen und -anordnungen.

Rollen

Transportwagenrollen gemäß DIN 18867-8.

Rollensatz

2 Lenkrollen mit Feststeller, 2 Bockrollen (Standard)

Rollen-Durchmesser

mm 160

Rollen-Gehäuse

Stahl verzinkt

Rollen-Lager

Gleitlager

Rollen-Laufbelag

Gummi (Standard)

Rollen-Befestigung

Anschraubplatten

Rollen-Anordnung

Standard: Bedienseite mit Rollenfeststellung rechts

Antistatikband

ohne

Zugvorrichtung ohne

Wagenkennzeichnung

auf Tür links ohne

auf Tür rechts ohne

auf Seitenwand links ohne

auf Seitenwand rechts ohne

auf Rückwand ohne

auf Korpus, frontseitig ohne

Markierungskegel ohne

Wagenschutz

LKW-Transportschutz ohne

Reinigung & Wartung

Zulässige Reinigungsverfahren

Manuelle Reinigung

Der Transportwagen ist für eine manuelle, feuchte Wischreinigung geeignet. Glatte Oberflächen innen und außen sorgen für eine leichte und hygienisch einwandfreie Reinigung.

Reinigung mit Sprühlanze

Der Transportwagen ist für die Reinigung mit einer Wasser- oder Heißdampf-Sprühlanze geeignet.

Technische Daten

Nutzung, Kapazität

Tablett-Typ		Speisetablett
Tablett-Norm		1/1GN
Tablett-Kapazität		24
Wagenabteile		2
Einschübe, je Abteil		12
Einschübe, Höhenraster	mm	115
Einschubrichtung Tablett		Längseinschub

Kühlung ohne

Abmessungen (ca.)

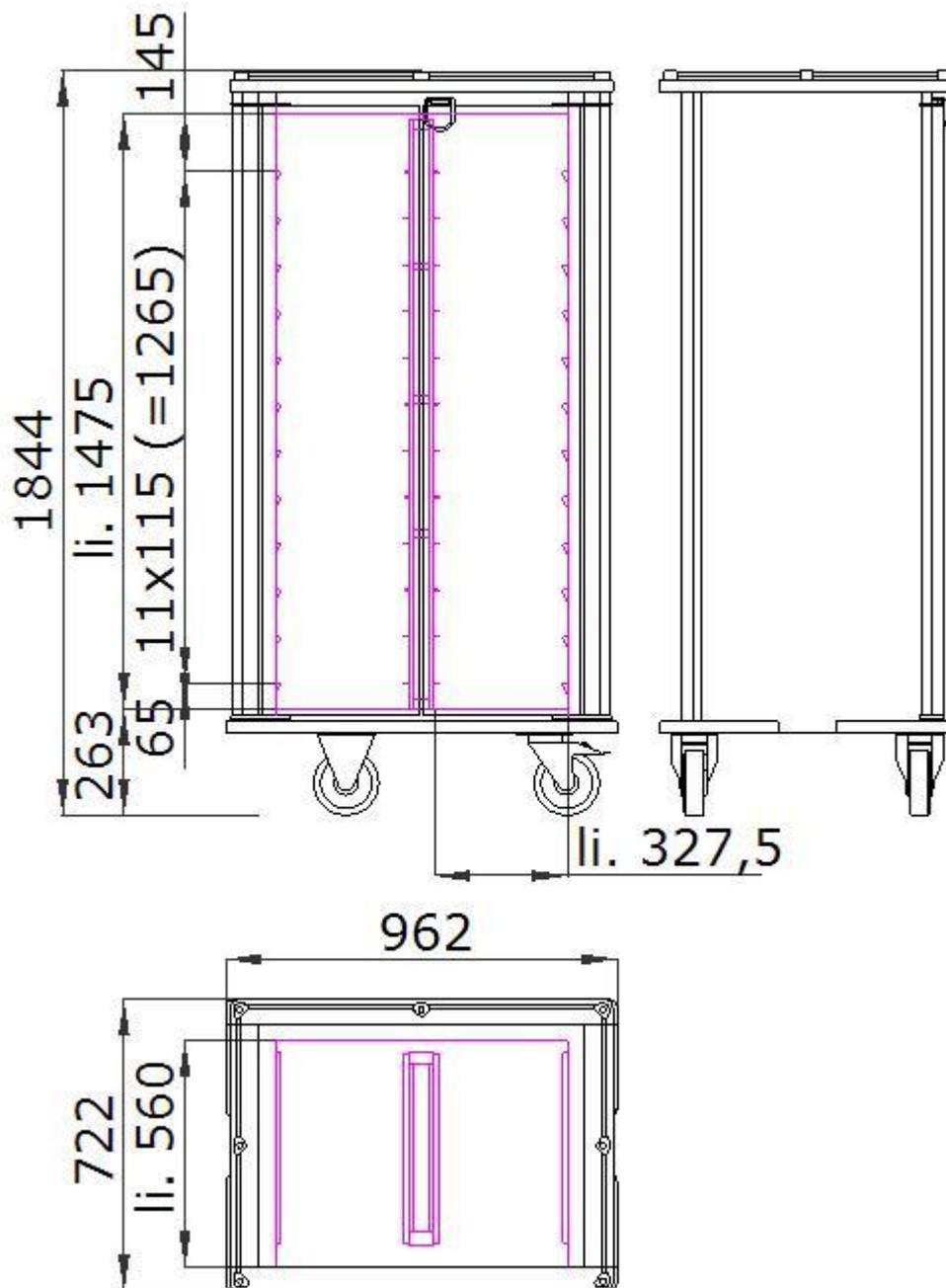
Breite	mm	962
Tiefe	mm	722
Höhe	mm	1845

Gewicht & Zuladung (ca.)

Wagengewicht, netto	kg	138
Tablett, einzeln, vollbestückt	kg	5
Tabletts, Gesamtkapazität, vollbestückt	kg	120
Traglast Wagendach	kg	20
Gesamte Zuladung, vollbestückt	kg	140
Wagengewicht, vollbestückt	kg	258

Fabrikat

Hersteller	Hupfer
Modell	TTW/M 2/24 1/1GN 115-L
Bezeichnung	Tablett-Transportwagen für 24x 1/1GN



alle Maße sind ca. Angaben in „mm“